



தணிப்பு நடவடிக்கைகளினால் மண்சரிவு பாதிப்பு ஏதுநிலை குறைப்பு கருத்திட்டம்

தள பிரத்தியேகமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

அமைவிட இலக்கம். 122
எஹெளரியகொடை – தேஹியோவிட்ட வீதி
பால இலக்கம். 5/3
கேகாலை மாவட்டம்

மார்கழி 2020

சேவையுறுனர்:



ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு
வங்கி

தயாரிப்பு:



தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்,

99/1, ஜாவத்தை வீதி,கொழும்பு 05

தொ.பே: 011-2588946, 011-2503431, 0112-2500354

உள்ளடக்கம்

1.	அறிமுகம்.....	1
1.1.	கருத்திட்ட கண்ணோட்டம்.....	1
1.2.	உத்தேச பயனர்கள்	1
2.	கருத்திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்.....	2
2.1.	அமைவிடம் / தளத்தின் பெயர்.....	2
2.2.	அமைவிடம் சார் விவரங்கள்	2
2.3.	இடவமைப்பியல் மற்றும் காணி உரிமை.....	3
3.	மண்சரிவு அபாய நேர்வுகள் தொடர்பான விபரங்கள்	6
3.1.	அபாய நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	6
3.2.	மண்சரிவின் தாக்கங்கள் மற்றும் விளைவுகள்.....	6
3.3.	சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கு ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விளக்கம்	6
3.5.	மீள்குடியேற்றம் (செயல்படுத்தல் கட்டம்).....	6
4.	மண்சரிவு/மண் வீழ்ச்சி அபாயத்தின் அருகாமையில் உள்ள பிரதேசங்கள் பற்றிய விபரங்கள் மற்றும் மண்சரிவின் தற்போதைய நிலை.....	7
4.1.	சாய்வு செயலிழப்பு பகுதியின் சுற்றுப்பகுதி.....	7
4.2.	அபாயத்தின் தற்போதைய நிலை	7
5.	கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம்.....	7
6.	கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்பட கூடிய உணர்திறன் மிக்க கூறுகளுடனான சிறப்பு குறிப்புடன் கூடிய சுற்றுச்சூழல் பற்றிய சுருக்கமான விளக்கம்.....	7
7.	பணிகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை இனங்காணல்.	8
7.1	நேர்மறை தாக்கங்கள்	9
7.2.	எதிர்மறை தாக்கங்கள்	9
8.	சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சனைகளை முன்னுரிமைப்படுத்தல். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு சார் கருத்துக்கள்.....	12
9.	குழந்தை தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய தொழிலாளர்.....	13
10.	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்.....	13
10.1	மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கை திட்டம்	13
10.3	சேதமடைந்த கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (பொருட்களை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளுதல்).....	13
10.4	கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீட்டு தேவை	13
10.6	வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக முகாமைத்துவ பரிசீலனைகள்.....	13
10.7	கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது பாதிப்புகளை தணித்தல்	15
10.7.1	கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத்துடன் இணங்குவதற்கு கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்கள் தேவைப்பாடு	15
11.	பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - இடம்பெற்ற மற்றும் / அல்லது திட்டமிடப்பட்டுள்ள பொதுமக்கள் ஆலோசனைகள்.....	21
11.1.	பொதுமக்கள் ஆலோசனைகள்.....	21
12.	இலங்கை தேசிய சுகாதார அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட கோவிட் - 19 க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்	21
13.	கருத்திட்டத்தை அமுல்படுத்த தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்.....	22
14.	இந்த தளத்திற்கான குறை நிவர்த்தி வழிமுறை	23
15.	தகவல் வெளிப்படுத்துகை.....	24

உருக்கள் பட்டியல்

உரு 1: உத்தேச மண்சரிவு தணிப்பு தளத்திற்கான அணுகல் வழி	3
உரு 2: முன்மொழியப்பட்ட மண்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதியின் செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்	4
உரு 3: முன்மொழியப்பட்ட மண்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதியின் செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்	5
உரு 4: கருத்திட்ட செயலாக்கத்தின் போது ஆபத்திற்கு உள்ளாகும் கூறுகள் மற்றும் சேவைகள்	8
உரு 5: கருத்திட்ட செயலாக்கத்தின் நேர்மறையான மற்றும் எதிர்மறையான தாக்கங்களின் சுருக்கம் மற்றும் அந்த தாக்கங்களின் முக்கியத்துவம்	8

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

அட்டவணை 1: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை. 15	
அட்டவணை 2: தள பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சார் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்	17
அட்டவணை 3: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம்: கட்டுமானக் கட்டம்	20
அட்டவணை 4: தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்	22
அட்டவணை 5: அனுமதிகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான உத்தேச கால எல்லை	23
அட்டவணை 6: தகவல் வெளிப்படுத்துகையின் பொருட்டு பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள திட்டம்	24

சுருக்கச் சொற்கள்

ஆ.உ.மு.வ	ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
ம.ச.அ.	மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை
இ.மி.ச	இலங்கை மின்சார சபை
வ.பா.தி.	வனப்பாதுகாப்பு திணைக்களம்
பி.செ	பிரதேச செயலாளர்
வ.பா.தி	வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
சு.ச.ந	சுற்றுச்சூழல் சுகாதாரம் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு
க.மு.பி.ச.ச.பி	கருத்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரிவு
சு.ச.மு.ச	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ சட்டகம்
சு.ச.மு.தி	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டம்
கி.சே	கிராம சேவகர்
இ.அ	இலங்கை அரசாங்கம்
பு.அ.ம.ச.ப	புவிச்சரிதவியல் அளவை மற்றும் சுரங்கங்கள் பணியகம்
இ.பு	இடது புறம்
தே.க.ஆ.நி	தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்
வீ.அ.அ.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
த.பி.ச.ம.ச.மு.தி	தள பிரத்தியேகமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டம்

1. அறிமுகம்

1.1. கருத்திட்ட கண்ணோட்டம்

இலங்கை அரசாங்கம் ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து நாட்டின் ஆறு மாகாணங்களில் உள்ள 11 மாவட்டங்களில் அதிக மண்சரிவு இடருள்ள பகுதிகளில் காணப்படும் பலமற்ற சாய்வுகளை பலமாக்கி மண்சரிவு தணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவென கடனுதவியை கோரியுள்ளது. இக்கருத்திட்டம் ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் ஆகியவற்றின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு தேவைப்பாடுகளுக்கமைவாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டியது கட்டாயமாகும். கருத்திட்டத்தின் தன்மை மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் முறைமை ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ சட்டகம் ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு கொள்கைக்கமைவாக தயாரிக்கப்பட்டது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ சட்டகத்தின் நோக்கம் கருத்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தும் போது பின்பற்ற வேண்டிய ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி மற்றும் தேசிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு தேவைப்பாடுகள் தொடர்பிலான வழிகாட்டுதலை வழங்குவதாகும். கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் நிறுவனமான தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ சட்டகத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் கருத்திட்டத்தின் அனைத்து கட்டங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்வதுடன் அதனால் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகத்திற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்களை குறைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பின்னணி மற்றும் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு தன்மைகள் அமைவிடத்திற்கேற்றவாறு மாறுபடும். எனவே அவை தொடர்பில் அமைவிட தன்மைக்கேற்ப கவனத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டும். எனவே சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக திட்டமிடல் சட்டகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அமைவிட தன்மைகளுக்கமைய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டங்கள் ஒவ்வொரு கருத்திட்ட அமைவிடத்திற்கும் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டங்கள் கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் போது திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் செயற்பாட்டு கட்டங்களில் கவனம் செலுத்த வேண்டிய சுற்றுச்சூழல், சமூக மற்றும் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் வெளிப்படுத்துகின்றன.

இது மண்சரிவிற்கு சாத்தியமான தணிப்புத் தளமான எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் 5/3 இலக்க பாலத்திற்கான தள-பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவத் திட்டமாகும். இந்த திட்டமானது, ஒரு விரிவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது:

- (1). கருத்திட்டத்தின் தாக்கம் உள்ள அல்லது ஆதிக்கமுள்ள பகுதியில் உணர்திறன் மிக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கூறுகளை அடையாளம் காணுதல்
- (2). கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாக குறிப்பிடத்தக்க அல்லது சாத்தியமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை அடையாளம் காணுதல்
- (3). தணிப்பு நடவடிக்கைகளை பிரேரணை செய்தல்
- (4). இந்த கருத்திட்டத்திற்கு பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு தேவைகளை முடிவு செய்தல்
- (5). ஆய்வுத் தளத்திற்கு பிரத்தியேக கருத்திட்ட அமுலாக்கத்தின் போது பின்பற்ற வேண்டிய சுற்றுச்சூழல் ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் செயல்முறைகளைப் பற்றி ஆய்வு செய்தல்

1.2. உத்தேச பயனர்கள்

முன்மொழியப்பட்ட கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தள பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சினைகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்ததொரு விரிவான கண்ணோட்டத்தை இந்த ஆவணம் வழங்குகிறது. அத்தோடு கருத்திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ சட்டக கூறுகளை செயல்படுத்துவது சார்ந்த செயற்பாடுகளில் மண்சரிவு அபாய தணிப்பு வடிவமைப்பு குழு, கருத்திட்ட கண்காணிப்பு அலகு மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் இந்த ஆவணத்தை பயன்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தள பிரத்தியேகமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டமானது, தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவன இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியின் வலைத்தளங்களிலும் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. அத்தோடு, பல்வேறுபட்ட ஆர்வமுள்ள கட்சிதரப்பினரின்மீது (பொது, பங்குதாரர் அமைப்புகள்)ம மற்றும் இந்த கருத்திட்டத்திற்காக

ஒப்பந்தக்காரர்களாலும் இவ் ஆவணம் பயன்படுத்தப்படலாம் மற்றும் தளம் சார்ந்த முகாமைத்துவம் திட்டங்களின் அடிப்படையை உருவாக்கும் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன்பு ஒப்பந்தக்காரர்களால் அவர்களின் தள பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவம் செயல் திட்டங்களின் ஒரு பகுதியாக பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் தயாரிக்கப்படும்.

2. கருத்திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்

2.1. அமைவிடம் / தளத்தின் பெயர்

உத்தேச தணிப்பு தளமானது கேகாலை மாவட்டத்தில் எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் (B110) 5/3 இலக்க பாலத்திற்கு அருகில் அமைந்துள்ளது.

2.2. அமைவிடம் சார் விவரங்கள்

உத்தேச தணிப்பு தளமானது சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் கேகாலை மாவட்டத்தில் தெஹியோவிட்ட பிரதேச செயலகப் பிரிவின் மடகம்மன கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவின் ஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியில் உள்ளடங்கும் 5/3 ஆம் இலக்க பாலத்தின் அருகே அமைந்துள்ளது.

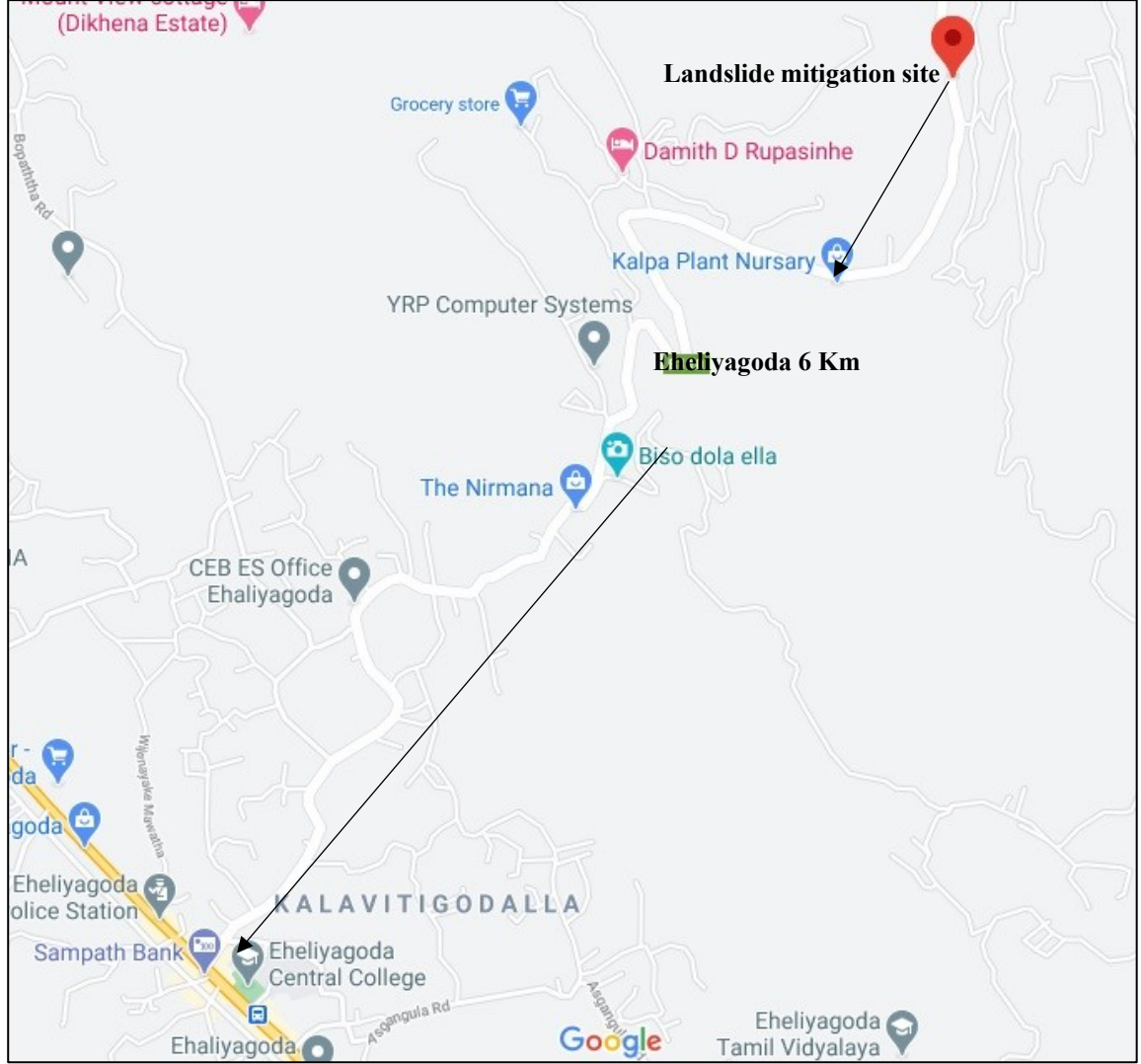
தளம் சார் உலகளாவிய இருப்பிட முறைமை பற்றிய குறிப்புகள் (ஆயத்தொலைவுகள்) – 6.876129°வ மற்றும் 80.280897° கி

உயரம் – இந்த தளத்தின் உயரமானது சராசரி கடல் மட்டத்திலிருந்து சுமார் 186 மீட்டர் / 610.24 அடி ஆகும்.

தளத்திற்கு அருகில் உள்ள நகரம் – இந்த தளமானது எஹெலியகொட நகரத்திலிருந்து தெஹியோவிட்டத்தை நோக்கி சுமார் 6 கிலோமீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது.

அமைவிடத்திற்கான அணுகல் வழிகள்.

இந்த தளமானது எஹெலியகொட நகரத்திலிருந்து எஹெலியகொட -தெஹியோவிட்ட வீதி (B110) ஊடாக சுமார் 6 கிலோமீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இருப்பிடத்திற்கான அணுகல் வழி தொடர்பான விபரங்களுக்கு பின்வரும் படம் 01 ஐ பார்க்கவும்.



உரு 1: உத்தேச மண்சரிவு தணிப்பு தளத்திற்கான அணுகல் வழி

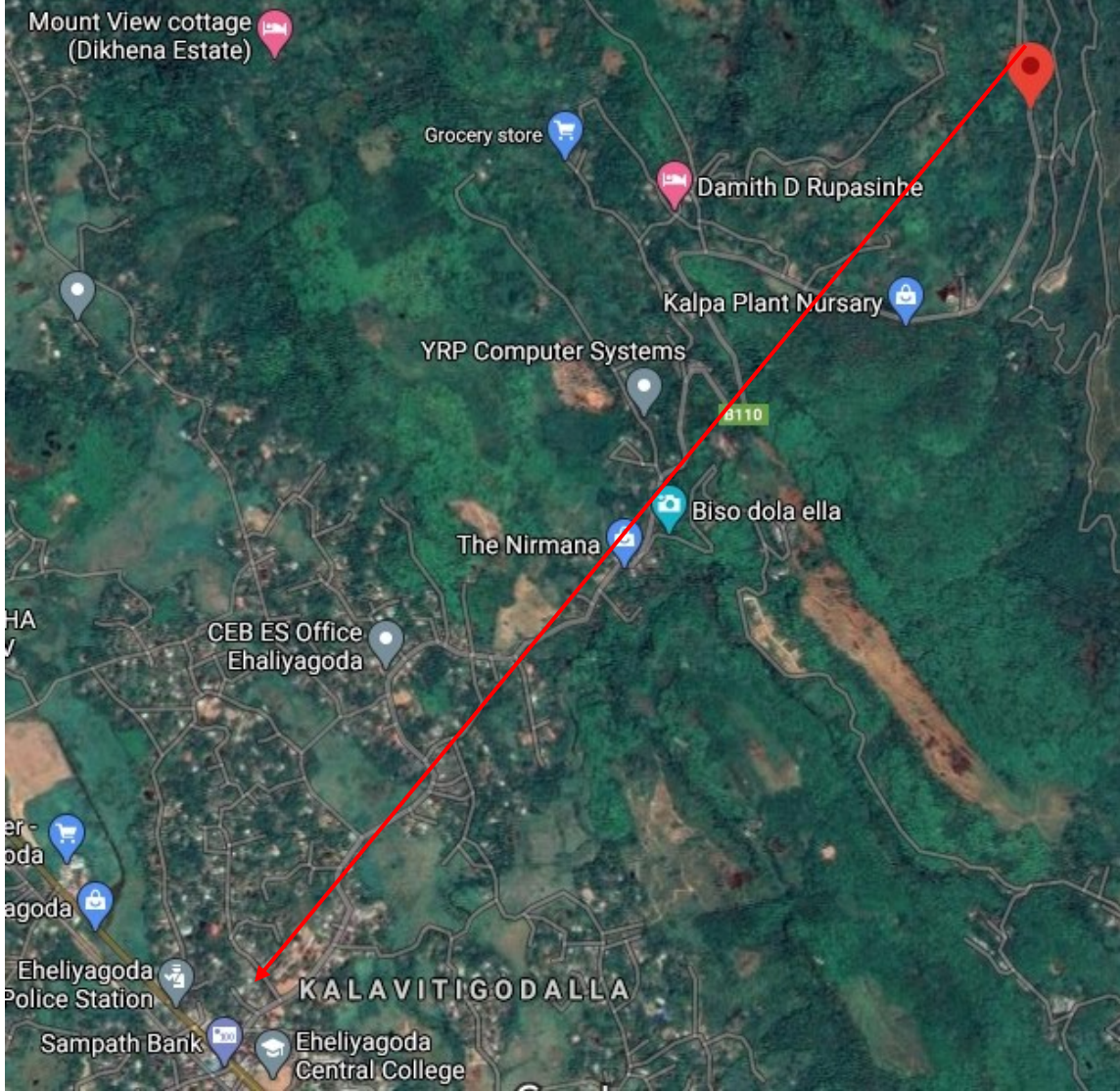
2.3. இடவமைப்பியல் மற்றும் காணி உரிமை

உத்தேச தணிப்பு தளமானது எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் (B110) 5/3 ஆம் இலக்க பாலத்தின் அருகில் அமைந்துள்ளது. இந்த தளமானது எஹெலியகொட நகரத்திலிருந்து தெஹியோவிட்டத்தை நோக்கி சுமார் 6 கிலோமீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. தளத்தின் உயரம் சுமார் 270 அடி ஆகும். மலை உச்சியின் மேலே உள்ள மேல் சரிவில் ஏற்படும் ஏதுநிலையை கொண்ட விரிசல்கள் மற்றும் கற்பாறைகள் என்பன உள்ளன.

தணிப்பு தள நிலப்பரப்பின் அளவு சுமார் 1000 சதுர மீட்டர்கள் ஆகும். இந்த தளத்தின் காணி உரிமை தனியாருக்கு சொந்தமானது. வீதிக் கட்டுமானத்திற்கான பொருத்தமற்ற செங்குத்துவெட்டு காரணமாகவே சாய்வு செயலிழப்பு ∴ மண்சரிவு ஏற்பட்டதாக இங்கு வாழும் குடியிருப்பாளர்கள் தெரிவித்துள்ளனர்.

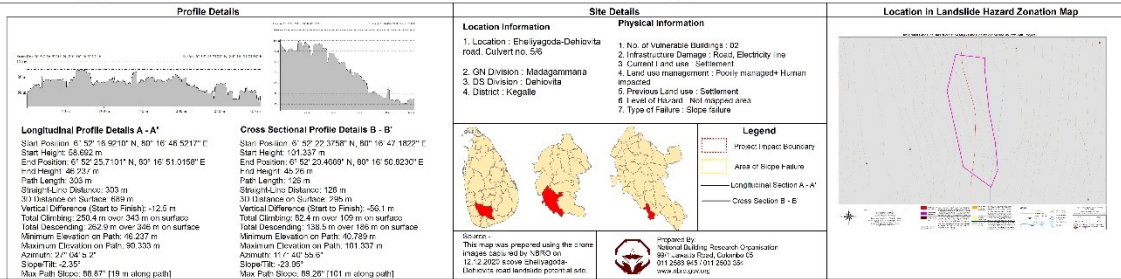
2.4. பிரதேசத்தின் வளிமண்டலவியல்

இப் பகுதியின் சராசரி வருடாந்திர வெப்பநிலை 25° பாகை செல்சியஸ் ஆகும் மற்றும் ஒரு வருடத்தில் சுமார் 250 மிமீ மழைவீழ்ச்சி பதிவிடப்பட்டுள்ளது. மழைப்பொழிவு தை-மாசி காலகட்டத்தில் சராசரியாக 30 மிமீ குறைவாக உள்ளது. மேலும், சித்திரை-வைகாசி, ஆவணி-கார்த்திகை போன்ற காலகட்டத்தில் மழைவீழ்ச்சியானது சராசரியாக 700 மிமீ என்ற அளவிலான உச்சத்தை அடைகிறது.



உரு 2: முன்மொழியப்பட்ட மண்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதியின் செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்

Landslide Mitigation Site No - 122 - Kegalle - Dehiovita - B-110- Eheliyagoda-Dehiovita road. Culvert no. 5/6 - (AIIB Project)



உரு 3: முன்மொழியப்பட்ட மண்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதியின் செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்

3. மண்சரிவு அபாய நேர்வுகள் தொடர்பான விபரங்கள்

3.1 அபாய நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை

எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் (பி110) 5/3 ஆம் இலக்க பாலத்திற்கு அருகில் விரிசல்கள் தோன்றுகின்றன. 2017 ஆம் ஆண்டிலிருந்து சாய்வு செயலிழப்பு / மண்சரிவு பதிவாகியுள்ளது. சாய்வு செயலிழப்பினால் பாதிக்கப்பட்ட மொத்த பகுதி தோராயமாக 1000 சதுரமீட்டர்கள் ஆகும். இது வீதி கட்டுமானத்திற்கான பொருத்தமற்ற செங்குத்து வெட்டுக்களின் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ளது. மழை நாட்களில் அவ்வப்போது சாய்வு செயலிழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. சாய்வு இயக்கத்தின் தொடக்கத்தின் விளைவாக ஏற்படும் இந்த சாய்வு செயலிழப்பு காரணமாக வீதி நெடுகிலும் குப்பைகள் மற்றும் இடிபாடுகளில் ஏற்படும் கழிவுகள் என்பன பரந்து காணப்படும். கடந்த காலத்தில் சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் வீதியில் ஏற்பட்ட சேதங்கள் தற்காலிகமாக சரிசெய்யப்பட்டுள்ளன. பிரதான வீதியை ஒட்டியுள்ள 02 வீடுகள் மண்சரிவுக்கான அதிக அபாயம் கொண்டவையாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. இதனால், அந்த வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் இருப்பிடத்தை விட்டு வெளியேற தயாராகி வருகின்றனர்

இந்த சாய்வு செயலிழப்பு பகுதி தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் தயாரித்த மண்சரிவு அபாய வலய வரைபடங்களின் "மண்சரிவின் மிதமான அளவு" என்கின்ற வகையின் கீழ் உள்ளடங்குகின்றது. எனவே, வீதி அமைக்கும் போது பொறியியல் அல்லாத வீதி வெட்டுக்கள் காரணமாக இந்த இடத்தில் சாய்வு செயலிழப்பு ∴ மண்சரிவு தூண்டப்பட்டுள்ளது என்பது தெளிவாகிறது

3.2. மண்சரிவின் தாக்கங்கள் மற்றும் விளைவுகள்

இந்த தளத்தை அண்டியுள்ள எஸ்.பி.கே. பதினகொட, இப்பகுதியில் பெய்த அதிக மழை காரணமாக 2017 ஆம் ஆண்டில் மண்சரிவு ஏற்பட்டதாக வெளிப்படுத்தியுள்ளார். மண்சரிவுகளை செயற்படுத்துவது முக்கியமாக முறையான நீர் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் இல்லாததன் விளைவாகவே ஆகும். மேலும், சாய்வு வழியாக நீர் கசிவை கடந்து செல்வதைக் காணலாம் மற்றும் வீதியின் விளிம்பில் விரிசல்கள் காணப்படுகின்றன.

3.3. சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கு ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விளக்கம்

மண்சரிவு அபாயத்தை குறைக்க இதுவரை எந்த தணிப்பு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இந்த தளம் சாய்வு செயலிழப்புகளுக்கு மிகவும் சாத்தியம் கொண்டது, எனவே அது மண் அடுக்கை வலுப்படுத்தல், மறுவடிவமைப்பு, தரையமைப்பை மேம்படுத்தல், மேற்பரப்பு மற்றும் உபமேற்பரப்பு வடிகால் முகாமைத்துவம் போன்ற தணிப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.4. குடி வெளியேற்றங்கள்

மண்சரிவு ஏற்பட்ட இடத்திற்கு அருகில் வசிக்கும் மக்கள் மழை நாட்களில் தற்காலிகமாக அப்பகுதியை காலி செய்யுமாறு அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள். எவ்வாறாயினும், அந்த இடத்தில் மண்சரிவு அபாயக் குறைப்பு நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு வெளியேற்றப்பட வேண்டிய அவசியமில்லை.

3.5. மீள்குடியேற்றம் (செயல்படுத்தல் கட்டம்)

மண்சரிவு அபாயக் குறைப்பு நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கு மீள்குடியேற்றங்கள் எதுவும் அவசியம் இல்லை

4. மண்சரிவு/மண் வீழ்ச்சி அபாயத்தின் அருகாமையில் உள்ள பிரதேசங்கள் பற்றிய விபரங்கள் மற்றும் மண்சரிவின் தற்போதைய நிலை

4.1. சாய்வு செயலிழப்பு பகுதியின் சுற்றுப்பகுதி

எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியில் (B110) உள்ள 5/3 ஆம் இலக்க பாலத்திற்கு அருகில் மண்சரிவு ஏற்படும் இந்த தளம் உள்ளது. இந்த காணிக்கான உரிமம் தனியாருக்கு சொந்தமானது. இரப்பர், பலா மரம், அரேகா போன்ற நன்கு வளர்ந்த மரங்கள் அந்த இடத்தில் உள்ளன. இந்த தாவரங்கள் இப்பகுதியில் வசிக்கும் குடும்பங்களின் முதன்மை அல்லது இரண்டாம் நிலை வருமான ஆதாரமாக உள்ளன. இந்த தளங்களுக்கான சாய்வு மாற்றங்களில் பொறியியல் சாய்வு ஸ்திரத்தன்மை விதிமுறைகளைப் பின்பற்றவில்லை. மேலும், அந்த இடத்தில் வடிகால் முகாமைத்துவம் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் உள்ளது. கீழ்ச்சரிவு வழியாக வழிந்தோடும் நீர்நிலையானது மண்சரிவை செயல்படுத்த சாத்தியமான நிலையில் உள்ளது.

4.2. அபாயத்தின் தற்போதைய நிலை

மேல் சாய்வில் விரிசல்கள் ஏதுநிலை கொண்ட பகுதிகள் மற்றும் பாறைகள் என்பன உள்ளன. மேல் சாய்வு பகுதியில் சுமார் 5 குடும்பங்கள் வசிக்கின்றன. சாத்தியமான பேரழிவைத் தடுக்க சாய்வு செயலிழப்பு முறையாக சீரமைக்கப்பட வேண்டும். மேலும், சாத்தியமான மண் அடுக்கு அல்லது குப்பைகள் கீழே விழுதல் போன்றவை காரணமாக நேரடியாக எலியகொட-தெஹியோவிட்ட வீதியின் போக்குவரத்து இயக்கங்கள் பாதிப்பிற்கு உள்ளாகும். மேலும், எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட பகுதிற்கு இடையில் பயணிக்க இந்த வீதியை பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு காயங்கள் அல்லது உயிரிழப்பு ஏற்படும் அபாயத்தை எதிர்கொள்கின்றனர். மேலும், மேல் சாய்வு மற்றும் கீழ் சாய்வு பகுதியில் வசிப்பவர்களின் உயிர் மற்றும் சொத்துக்கள் மற்றும் அவர்களின் வாழ்வாதார ஆதாரம் போன்றன பெரும்பாலும் மண்சரிவு அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகும் வாய்ப்பு உள்ளது.

5. கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம்

உத்தேச தனிப்பு நடவடிக்கைகளானவை பெரும்பாலும் மண்சரிவை தணிதல் மற்றும் மண் அடுக்கை உறுதிப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன. உத்தேச தனிப்புப் பணிகள் பெரும்பாலும் நிலையற்ற சாய்வு பகுதிகளில் அதிகபடியான கவனத்தை செலுத்தும். இதன் நிமித்தம் மேற்கொள்ளப்பட எதிர்பார்க்கப்படும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- உபமேற்பரப்பு வடிகால்களை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் சரிவின் நீர் அட்டவணையைக் குறைத்தல்
- முழுப்பகுதிக்குமான முறையான வடிகால் அமைப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் மேற்பரப்பு வடிகால் அமைப்பை மேம்படுத்துதல்
- மண் அடுக்கை வலுப்படுத்தல், மறுவடிவமைப்பு, புல்தரை மேம்படுத்தல்

6. கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்பட கூடிய உணர்திறன் மிக்க கூறுகளுடனான சிறப்பு குறிப்புடன் கூடிய சுற்றுச்சூழல் பற்றிய சுருக்கமான விளக்கம்

கருத்திட்ட செயலாக்கத்தின் போது ஆபத்திற்கு உள்ளாகும் கூறுகள் மற்றும் சேவைகள்

- ஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியினை (B110) பயன்படுத்தும் பயணிகள் மற்றும் வாகனங்கள்
- சாய்வு செயலிழப்பு அபாயத்தின் எதுநிலை கொண்ட வீடுகள் மற்றும் அந்த வீடுகளில் குடியிருப்பவர்கள்
- மேல் சரிவு மற்றும் கீழ்ச்சரிவு பகுதியில் மதிப்புமிக்க மரங்களைக் கொண்டுள்ள வீட்டுத் தோட்டங்கள்



உரு 05 (அ) -
வீதி கட்டுமானத்திற்கான பொருத்தமற்ற செங்குத்து
வெட்டின் விளைவாக மாற்றப்பட்டுள்ள இயற்கை சாய்வு
பகுதி



உரு 05 (ஆ) - சாய்வு செயலிழப்பிற்கு ஏதுநிலை
கொண்ட பகுதியிலிருந்து பாதுகாப்பான இடத்திற்கு
குடியமர தயாரான நிலையிலுள்ள வீடு



உரு 05 (இ) - மண்சரிவு தணிப்புத் தளத்திற்கு அருகில்
தடுப்புச் சுவருடன் கூடிய வீட்டின் அமைவிடம்.

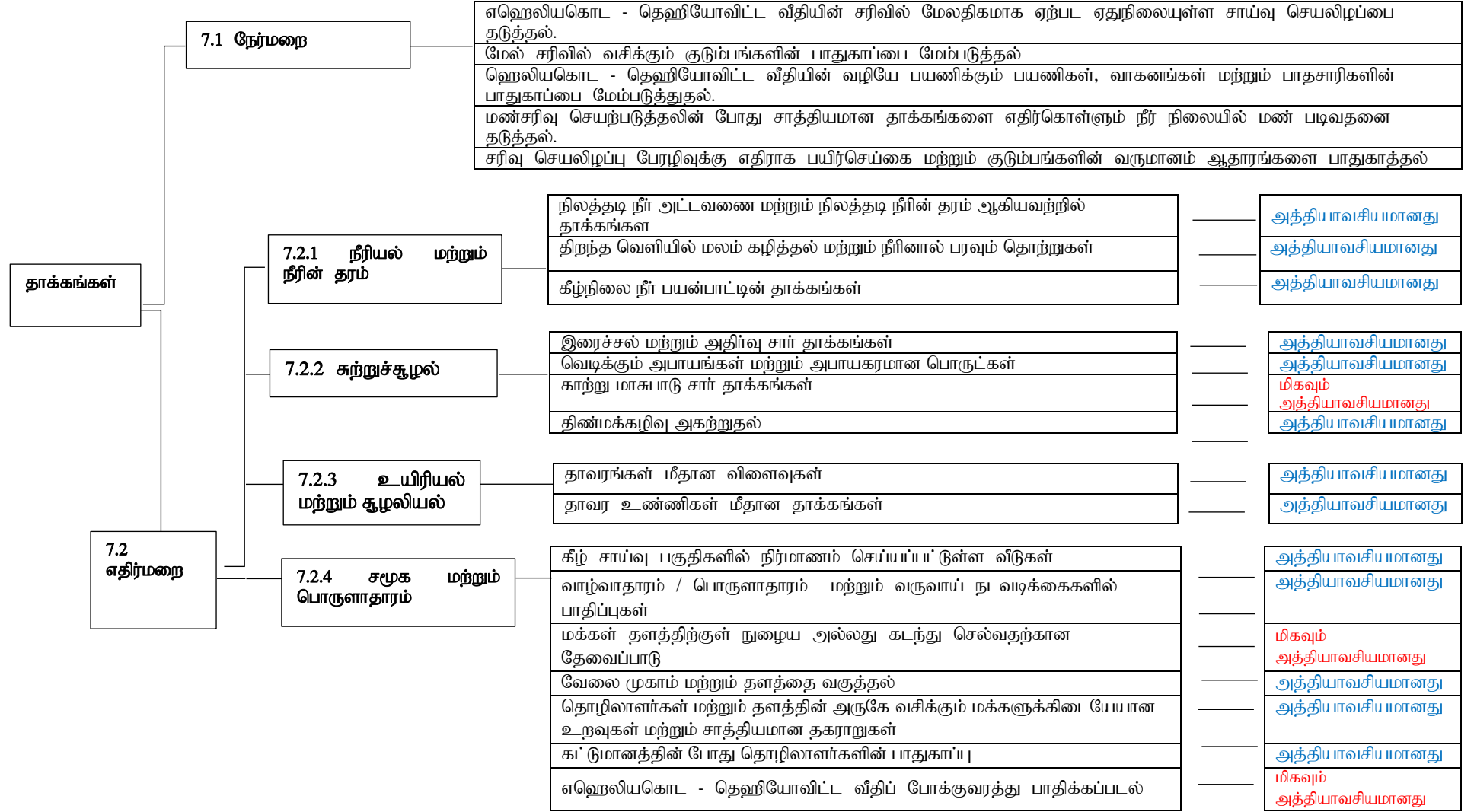


உரு 05 (ஈ) - வீதியின் கீழ்ப்பகுதியின் அமைந்துள்ள வீடு.
வீட்டிற்கு மேலே உள்ள மண்சரிவு ஏதுநிலை பற்றி
குடியிருப்பாளர்கள் பெரிதும் கவலை கொள்ளவில்லை.

உரு 4: கருத்திட்ட செயலாக்கத்தின் போது ஆபத்திற்கு உள்ளாகும் கூறுகள் மற்றும் சேவைகள்

7. பணிகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை இனங்காணல்.

கீழேயுள்ள விளக்கப்படமானது கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது எதிர்பார்க்கப்படும் நேர்மறை மற்றும் எதிர்மறை தாக்கங்களையும் அவற்றின் முக்கியத்துவத்தையும் சுருக்கமாக விவரிக்கின்றது



உரு 5: கருத்திட்ட செயலாக்கத்தின் நேர்மறையான மற்றும் எதிர்மறையான தாக்கங்களின் சுருக்கம் மற்றும் அந்த தாக்கங்களின் முக்கியத்துவம்

7.1 நேர்மறை தாக்கங்கள்

முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள் சாய்வு செயலிழப்பை குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மேலும், சாய்வு செயலிழப்பிற்கான தணிப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதனால் எதிர்பார்க்கப்படும் நேர்மறையான தாக்கங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் சரிவில் உண்டாக ஏதுநிலை கொண்ட சாய்வு செயலிழப்பை தடுக்கும்
- மேல் சரிவில் வசிக்கும் குடும்பங்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும்
- எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் வழியே பிரயாணிக்கும் பயணிகள், வாகனங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்.
- மண்சரிவு செயற்படுத்தலின் போது உண்டாகும் சாத்தியமான கழிவுகள் நீர் நிலையில் படிவத்தை தடுத்தல்.
- சாய்வு செயலிழப்பின் காரணமாக பயிர்செய்கை நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் சேதங்கள் மற்றும் குடும்பங்கள் வருமானம் குறைதல் போன்றவற்றை தடுக்க உதவும்.

7.2. எதிர்மறை தாக்கங்கள்

தணிப்பு பணிகள் பொதுவாக ஏற்கனவே நிலையற்றதாக இருக்கும் மற்றும் சாய்வு செயலிழப்பிற்கு அதிக சாத்தியக்கூறு கொண்ட குறிப்பிட்ட ஒரு பகுதிற்கு மட்டுமே மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, எதிர்மறையான தாக்கங்கள் மிகவும் வரையறுக்கப்பட்டவையாகவும் மற்றும் கட்டுமான காலத்திற்கு மட்டும் மட்டுப்படுத்தப்பட்டவையாகவும் உள்ளன

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் அத்தியாவசிய தன்மையின் மட்டம்

கட்டுமான காலகட்டத்தில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்	அத்தியாவசிய தன்மையின் நிலை
7.2.1 நீரியல் மற்றும் நீரின் தரம்	
7.2.1.1 நிலத்தடி நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம் மீதான தாக்கங்கள் கட்டுமானத்தின் போது நீரகற்றல் செயற்பாட்டின் விளைவாக நிலத்தடி நீர் அட்டவணை குறைவடைய வழிவகுக்கும். கட்டுமான பணிகளின் போது மேற்கொள்ளப்படும் தரைத்தோற்ற உருமாற்றம், குப்பைகளை அகற்றுதல் மற்றும் திசைமாற்றுதல் போன்ற காரணங்களினால் நிலப்பரப்பிலுள்ள மேற்பரப்பு மற்றும் உபமேற்பரப்பிலுள்ள வடிகாலமைப்புகளில் சீர்குலைவுகள் ஏற்படுகின்றது. எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள் / இயந்திரங்களில் இருந்து அசுத்தங்கள், தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திண்மக்கழிவுகள் மற்றும் கழிவுநீரை அகற்றுதல் / கொட்டுதல் ஆகியவை நீரோட்டத்தில் உள்ள நீரின் தரம் மற்றும் நிலையற்ற காணியின் அருகில் ஓடும் நீரோடைகள் ஆகியவற்றில் மோசமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். இது நீரோடையின் நீரை மாசுபடுத்தலாம் மற்றும் அதன் நீர்வாழ் சூழலைத் தொந்தரவு செய்யலாம். இப்பகுதியின் கீழ்ச்சரிவு பகுதிகளில் வாழும் நீர் பயனர்கள் பெரும்பாலும் குடிநீர் தேவை, குளியல் மற்றும் சலவை போன்ற பயன்பாடுகளுக்காக அந்த நிலத்தடி நீர் ஆதாரங்களை பிரதான மூலமாக கொண்டுள்ளனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. சாய்வுபகுதியில் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் காரணமாக, நிலத்தடி நீர் அட்டவணை கீழே இழுக்க முனைகிறது, இதனால் வீதிக்கு அருகில் தண்ணீர் கசிவு வறண்டு போகிறது.	அத்தியாவசியமானது
7.2.1.2 திறந்த வெளியில் மலம் கழித்தல் மற்றும் நீரினால் பரவும் தொற்றுகள் முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்தை சுற்றி ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட வீடுகள் உள்ளன. மேலும், இந்த தளம் எஹெலியகொட -தெஹியோவிட்ட வீதிக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. எனவே ஒப்பந்தக்காரர்களின் பணியாளர்கள் திறந்தவெளியில் மலம் கழிப்பது போன்ற நிலை ஏற்படலாம். இதனால், மழைக் காலத்தில் இந்த நீரோடையில் மலத்தினால் அசுத்தம் ஏற்படக் கூடும்.	அத்தியாவசியமானது

<p>7.2.1.3 கீழ்நிலை நீர் பயன்பாட்டின் தாக்கங்கள்</p> <p>ஏற்கனவே தொந்தரவு செய்யப்பட்ட பகுதியில் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். எனவே, ஆரம்ப கட்டுமான கட்டத்தில் இப்பகுதி அரிப்புக்கு உள்ளாகும். இது சுத்தமான நீரைக் கொண்ட நிலையற்ற நிலத்தை ஒட்டியுள்ள ஓடையில் வண்டல் சுமையை அதிகரிக்கக்கூடும். குறிப்பாக மழைக்காலங்களில் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் காரணமாக நீர் மாசுபடுவதற்கான வாய்ப்பு அதிகம். நீர் தரம் மற்றும் நீர்வாழ் சூழலியல் மீதான தாக்கங்கள், குடி, குளியல் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரின வளர்ப்பு போன்ற குறிப்பிட்ட பயன்பாடுகளுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் நீரின் தரநிர்ணயங்களை விட அதிகமாக இருக்கும், மேலும் குறைந்தபட்ச தரங்களை மீறக்கூடும்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2 சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள்</p>	
<p>7.2.2.1 இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு சார் தாக்கங்கள்</p> <p>கட்டுமான உபகரணங்களிலிருந்து இரைச்சலும் அதிர்வும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. இயந்திரங்களிலிருந்து வரும் இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு ஆகியவை சுற்றியுள்ள சூழலிலும் மற்றும் தணிப்பு தளத்தை ஒட்டியுள்ள குடியிருப்பாளர்களிடமும் பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். இரைச்சல் அந்த வீடுகளின் செயல்பாடுகளை தொந்தரவு செய்யும்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2.2 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள்</p> <p>பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் கற்பாறைகள் இல்லாததால், வெடிபொருட்களைப் பயன்படுத்தக்கூடாது மற்றும் பாறை வெடிப்பது தொடர்பான உத்தேசம் செய்யப்படவில்லை. நிலையற்ற பகுதி மனித நடவடிக்கைகள் காரணமாக தீ பிடிக்க அதிக சாத்தியம் உள்ளது. எனவே தணிப்பு நடவடிக்கைகளின் போது முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்தைச் சுற்றி நெருப்பின் பயன்பாடு சுற்றியுள்ள பகுதிக்கு பெரிய அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்தக்கூடும்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2.3 காற்று மாசுபாடு சார் தாக்கங்கள்</p> <p>வாகன இயக்கம் மற்றும் தள அனுமதி, சேமிப்பு மற்றும் மணல், சிமெண்ட் போன்ற கட்டுமானப் பொருட்களைக் கையாளுதல் ஆகியவற்றால், தூசி மற்றும் கட்டுமானத் தலத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் உருவாக்கப்படும் வெளியேற்ற வாயுக்கள் காரணமாக காற்றின் தரத்தில் சாத்தியமான தாக்கங்கள் ஏற்படலாம். கட்டுமானத்தில் இருந்து காற்று மாசுபாடு தாக்கங்கள் வறண்ட காலங்களில் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை. உத்தேச இடம் எஹெலியகொட-தெஹியோவிட சாலைக்கு அருகில் அமைந்துள்ளதால் அண்டை வீடுகளில் வசிப்பவர்கள், தொழிலாளர்கள், பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகள் காற்று மாசுபாட்டின் தாக்கங்களை எதிர்கொள்வார்கள்.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2.4 திண்மக்கழிவு அகற்றுதல்</p> <p>கட்டுமானத்தின் போது குப்பை, உணவு கழிவுகள் மற்றும் கட்டுமான கழிவுகள் போன்ற திண்மக்கழிவுகளை மோசமாக நிர்வகிப்பது புகையிரத நிலைய பயணிகள், அண்டை வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு சிரமங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். மேலும், இவை நீரிலிருந்து வெளியேறும் திசையன்களுக்கான இனப்பெருக்கம் செய்வதற்கான இடங்களை உருவாக்க இப்பகுதியில் உள்ள நீர்நிலைகளைத் தடுக்கலாம். மேலும், கழிவுகள் மண்ணை மாசுபடுத்தும், மேலும் கட்டுமான காலத்தில் சரியான அகற்றும் வழிமுறை இல்லாவிட்டால் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும்</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>

7.2.3 உயிரியல் மற்றும் சூழலியல் தொடர்பான தாக்கங்கள்	
7.2.3.1 தாவரங்கள் மீதான விளைவுகள் சுற்றியுள்ள சூழலில் காணப்படும் பெரும்பாலான மரங்கள் ஐ.யு.சி.என் இன் சிவப்பு பட்டியலில் அடையாளம் காணப்படவில்லை அத்தோடு அச்சுறுத்தப்படும் நிலையிலுள்ள தாவரங்கள் எதுவும் அடையாளம் காணப்படவில்லை. இருப்பினும், ரப்பர், பலா பழம், அரேகா போன்ற ஆதிக்கம் செலுத்தும் மரங்கள் அந்த இடத்தில் வளர்க்கப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட இந்த கட்டுமானம் இந்த தாவரங்களை அகற்றவழிவகுக்கும் மற்றும் தோட்டக்காரர்களின் வருமானம் ஈட்டும் மீது தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.	அத்தியாவசியமானது
7.2.3.2 தாவர உண்ணிகள் மீதான தாக்கங்கள் இப்பகுதி தாவரங்களால் மூடப்பட்டிருப்பதால் தாவரங்களுக்குள் பல்வேறுபட்ட உயிரிகள் உள்ளன. கட்டுமானமானது தாவரங்களை அகற்றுவதற்கு வழிவகுக்கும் என்பதால் அவை சார்ந்த இனங்கள் மீது எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.	அத்தியாவசியமானது
7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தொடர்பான தாக்கங்கள்	
7.2.4.1 தணிப்பு தளத்திற்குள் அமைந்துள்ள வீடுகள் சார் தாக்கங்கள் மேல் சாய்வு பகுதியில் சுமார் 5 குடும்பங்கள் வசிக்கின்றன. மேலும், மேல் சரிவில் விரிசல்கள் உள்ளன. கட்டுமானத்தின் போது இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படும். இயந்திரங்களின் உருவாக்கப்படும் அதிர்வுகளின் விளைவாக அருகிலுள்ள கட்டிடங்களில் விரிசல்கள் ஏற்படலாம். மேலும், அதிர்வு அருகிலுள்ள வீடுகளின் ஸ்திரத்தன்மையை பாதிக்கலாம்.	அத்தியாவசியமானது
7.2.4.2 வாழ்வாதாரம், பொருளாதாரம் மற்றும் வருவாய் நடவடிக்கைகளில் பாதிப்புகள் ரப்பர், பலா பழம், அரேகா கொட்டை ஆகியவை அந்த இடத்தில் வளர்க்கப்படுகின்றன. கட்டுமானம் இந்த மரங்களை அகற்றுவதற்கு வழிவகுக்கும் அல்லது பயிர்ச்செய்கையில் ஈடுபடுவதற்கான அணுகலை மட்டுப்படுத்தலாம். இது தோட்டக்காரர்களின் வருமானம் ஈட்டுவது தொடர்பாக தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.	அத்தியாவசியமானது
7.2.4.3 கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் போது தளத்தை அணுகும் மக்களுக்கு ஏற்படக்கூடும் அபாயங்கள் உத்தேச தணிப்பு தளத்தில் இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படும் நிலையில் பயணிகள், குடியிருப்பாளர்கள், புகையிரத நிலைய ஊழியர்கள் போன்றோர் அதனுடாக பிரயாணிக்கலாம். சில இயந்திரங்களின் செயல்பாட்டிற்கு தளம் உயர் மின்னழுத்த சக்தியைப் பயன்படுத்தலாம். கட்டுமானமானது உலோகத் திரட்டுகள், எ.கு போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தலாம், அவை முறையற்ற சேமிப்பு மற்றும் கையாளுதலின் கீழ் தீங்கு விளைவிக்கும். அண்டை வீடுகளின் குழந்தைகள் இந்த இயந்திரங்கள், பொருட்கள் ஆகியவற்றில் ஈர்க்கப்படலாம் மற்றும் தள ஊழியர்களின் அனுமதி இல்லாமல் தளத்திற்குள் நுழையலாம். இயந்திரங்களின் பொது மற்றும் கவனக்குறைவான செயல்பாட்டை அறியாதது குழந்தைகளுக்கு ஆபத்தான காயங்கள் மற்றும் விபத்துக்களை ஏற்படுத்தும்.	மிகவும் அத்தியாவசியமானது

<p>7.2.4.4 வேலை முகாம் மற்றும் தளத்தை வகுத்தல் வேலை முகாம்களுக்கு தேவைப்படும் தளமானது சுற்றுப்புறச் சமூகத்தில் தேர்ந்தெடுக்கப்படும். முறையான வேலை முகாம் சார்ந்த முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் இடம் பெறாவிட்டால், அது பல தொழிலாளர் பிரச்சினைகள், சமூகப் பிரச்சினைகள், சமூகத்துடன் பகிரப்பட்ட வளங்களுக்கான மோதல்கள், மற்றும் கழிவுகளை நிர்வகித்தல் தொடர்வான இடையூறுகள் போன்றவற்றை ஏற்படுத்தக்கூடும். தற்காலிக முகாம்கள் தளத்தின் அருகிலேயே கட்டப்பட்டால், திண்மக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் முகாமைத்துவம் ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கும்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.5 தொழிலாளர்கள் மற்றும் தளத்தின் அருகே வசிக்கும் மக்களுக்கிடையேயான உறவுகள் மற்றும் சாத்தியமான தகராறுகள் இந்த தளத்தில் உள்ள கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் வெவ்வேறு சமூக பின்னணியிலிருந்தும், வெவ்வேறு புவியியல் பகுதிகளிலிருந்தும் பெரும்பாலும் வறுமையின் கீழ் இருப்பார்கள். வழக்கமாக, அவர்கள் மோசமான கல்வி மற்றும் சமூக பின்னணியுடன் உள்ளனர். இத்தகைய சமூகங்கள் புகையிரத நிலையத்தின் ஊழியர்கள், பயணிகள் மற்றும் அருகிலுள்ள வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் மீது மன கசப்பை ஏற்படுத்த பல்வேறு வகையான சமூக சிக்கல்களைக் கொண்டிருக்கலாம். இதுபோன்ற பிரச்சினைகளில் ஈடுபடும் தொழிலாளர்கள் அரிதாக இருந்தாலும், சில சாத்தியங்களை கூட புறக்கணிக்க முடியாது</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.6 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பு தொழிலாளர்கள் கீழே விழும் அபாயத்திற்கு ஆளாகக்கூடும். சரிவுகள் செயலிழந்து விழுவதனால் ஆபத்தான காயங்கள் ஏற்படலாம். கனரக கட்டுமான இயந்திரங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட வேலை இடங்களில் பயன்படுத்தப்படும். வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான இயந்திரங்கள் விபத்துகளிலிருந்து ஏற்படும் ஆபத்து இந்த தளத்தில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். இந்த இடத்தில் வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான இயந்திரங்களின் விபத்துகள் ஏற்படும் அபாயம் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. கட்டுமான பணிக்காக சிறு வயது தொழிலாளர்களை (குழந்தைகள்) ஒப்பந்ததாரர் ஈடுபடுத்தலாம், இது ஆபத்தானது மற்றும் கடுமையான விபத்துகள் மற்றும் காயங்களை ஏற்படுத்தலாம்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.7 எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதிப் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படல் கட்டுமானத்தின் போது இயந்திரங்கள் மற்றும் மூலப்பொருள் போக்குவரத்து போன்றவற்றின் விளைவாக புகையிரத சேவைகள் பாதிக்கப்படலாம். இந்த இடத்திற்கான மூலப்பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதி நெடுகிலும் போக்குவரத்தை தடைசெய்யலாம் மற்றும் பயணிகளின் அன்றாட நடவடிக்கைகளில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தலாம்.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>

8. சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சனைகளை முன்னுரிமைப்படுத்தல். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு சார் கருத்துக்கள்

மண்சரிவு / பாறை இடிந்து விழும் அபாயத்துடன் தொழிலாளர்கள் கிட்டத்தட்ட செங்குத்து நிலையற்ற சரிவில் வேலை செய்ய வேண்டியிருப்பதால் இந்த தளத்துடன் தொடர்புடைய சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் குறிப்பிடத்தக்கவை. இத்தகைய பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சுகாதார பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏல் ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக அதாவது கட்டுமானத் தளத்தில் தொழிலாளர் பாதுகாப்புத் தேவை 2003 5 பிரிவின் இன் கீழ் விரிவாக உள்ளது அத்தோடு பிரிவு 2003 இல் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் உடைகள் தொடர்பாக விரிவாக உள்ளது:

9. குழந்தை தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய தொழிலாளர்

ஏல ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு பிரிவு 2003 இன் கீழ் குழந்தைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் கட்டாய அடிப்படையிலான உழைப்பாளர் 2003 .3 இன் கீழ் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

10. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

10.1 மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கை திட்டம்

இந்த தளத்தில் திட்ட அடிப்படையிலான மீள்குடியேற்றம் எதுவும் இல்லை

10.2 குடியிருப்பாளர்களை வெளியேற்றுதல்

மண்சரிவு தணிப்பு தளத்திற்கு அருகாமையில் வீடுகள் அமைந்துள்ளமை காரணமாக கருத்திட்ட அடிப்படையிலான வெளியேற்றங்கள் இந்த இடத்திற்கு தேவைப்படலாம்.

10.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (பொருட்களை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளுதல்)

மண்சரிவு தணிப்பு இடம் தனியாருக்குச் சொந்தமானதாக இருப்பதாலும் மற்றும் மண்சரிவு தணிப்பு இடத்திற்கு அருகில் வீடுகள் அமைந்துள்ளமையாலும் பொருட்களை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல் தேவைப்படுகிறது

10.4 கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீட்டு தேவை கட்டுமானத்தின் போது வீடுகளுக்கு ஏதேனும் சேதம் ஏற்பட்டால் அதற்கு இழப்பீடு தேவைப்படலாம்.

10.5 பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி- பின்வரும் பகுதிகளுக்குத் தேவை

- 1) சாய்வு செயலிழப்பால் ஏற்படும் அபாயங்கள் பற்றி அருகிலுள்ள மக்களுக்கு குறிப்பாக கட்டுமான தளத்திற்கு அருகிலுள்ள சுற்றியுள்ள பகுதியை அணுகும் மக்களுக்கு கல்வியூட்டும் திட்டங்கள்.
- 2) கட்டுமானத்தின் போது ஏற்படக்கூடிய ஆபத்து குறித்து வீதிப் பயனர்களுக்கு விழிப்புணர்வு.

10.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக முகாமைத்துவ பரிசீலனைகள்

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக வடிவமைப்பைப் பொறுத்து பின்வரும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக வடிவமைப்பு பரிசீலனைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

அட்டவணை 2: வடிவமைப்பு கட்டத்திலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக முகாமைத்துவ பரிசீலனைகள்

வடிவமைப்பு அம்சங்கள்	இந்த தளத்திற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட மட்டம்
i. இயற்கை வள முகாமைத்துவம் மற்றும் வள பயன்பாட்டு வடிவமைப்புக்கள் தாவரங்களின் அதிகபடியான அழிப்பு மற்றும் வளர்ந்த மர இனங்களை அகற்றுவதல் தொடர்பில் குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையை திட்டமிட பிரத்தியேக வடிவமைப்புகளை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். முக்கியமான மர இனங்கள் காணப்பட்டால் மரங்களின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில் கொண்டு அவற்றிக்கு போதுமான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.	உயர் மட்டம்
ii. தள திட்டமிடல் தளத் திட்டமிடலின் போது, எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதிக்கு அருகிலுள்ள சாய்வு செயலிழப்பு குறித்து எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டியது அவசியம். வாகன நிறுத்துமிடங்கள், பொருள் சேமிப்பு மற்றும் தற்காலிக தங்குமிடம் போன்றவை ஆபத்து வலயங்களில் நிறுவப்படக்கூடாது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகரஸ்யின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் வீதி இட ஒதுக்கீட்டு பகுதிகள் கட்டுமானப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படலாம்.	உயர் மட்டம்

<p>iii. வாழ்விட இணைப்பு மற்றும் விலங்குகளின் தடங்கள்</p> <p>நிரந்தர கட்டமைப்புகள் அல்லது அணுகலுக்காக சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக பலவீனமான வாழ்விடங்களில் பெரிய தாவர பகுதிகள் அழிக்கப்பட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டால், அல்லது ஆழமான வடிகால்களை நிர்மாணிக்க வேண்டுமானால் வடிவமைப்புகளில் வாழ்விட இணைப்பு அம்சங்கள், விலங்குகளின் தடங்கள் மற்றும் தாவர அமைப்புகள் போன்றவை இருக்க வேண்டும். அத்தோடு இவ்விதமான தாக்கங்கள் பெரும்பாலும் குறிப்பிட்டதொரு சூழலுக்குள் வரையறுக்கப்பட்டதாக இருக்கும்.</p>	<p>குறைந்த மட்டம்</p>
<p>iv. நீர் ஆதாரங்களின் பாதுகாப்பு</p> <p>நீரைப் பிரித்தெடுப்பது ஒரு தணிப்பு நடவடிக்கையாக இருந்தால், பிரித்தெடுக்கப்பட்ட நீர் ஒரு உகந்த தரத்தை கொண்டிருந்தால் குறைந்த நம்பகமான உள்ளூர் நீர் ஆதாரங்களை சார்ந்து இருக்கும் கீழ்சரிவு பகுதிகளில் அமைந்திருக்கும் வீடுகளுக்கு இது சிறந்த நீர் ஆதாரமாக கருதப்படலாம்.</p>	<p>உயர் மட்டம்</p>
<p>v. பசுமை சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களை கருத்தில் கொள்ளல்.</p> <p>தணிப்பு பணிகளாவன சிறந்த முறையில் பராமரிக்கப்படும் வளாகங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவதனால், வடிவமைப்புகளில் முடிந்தவரை பசுமை சுற்றுச்சூழல் வடிவமைப்புகளை பரிசீலிக்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது உ+ம: மண் அரிப்பு கட்டுப்பாட்டுக்கு உள்ளூர் தாவர இனங்களைப் பயன்படுத்துதல், சுற்றுச்சூழலில் இனங்கள் பன்முகத்தன்மையைத் தக்கவைக்கத்தக்க தாவரங்களின் கலவை , ஆக்கிரமிக்கக்கூடிய இன தாவரங்களை தவிர்த்தல்..</p>	<p>உயர் மட்டம்</p>
<p>vi. சமூக மற்றும் கலாச்சார அம்சங்களின் பாதுகாப்பு</p> <p>உள்ளூர் கலாச்சாரங்கள் மற்றும் மரபுகள் அவற்றைத் தக்கவைக்கும் இயற்கை சூழலுடன் அவற்றின் நெருங்கிய தொடர்புகளால் பலப்படுத்தப்படுகின்றன. எனவே, கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் கலாச்சாரம் மற்றும் சமூக அம்சங்களை கருத்தில் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும், திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது அவற்றை வலுப்படுத்த வாய்ப்புகளை வழங்குகின்றன.</p>	<p>குறைந்த மட்டம்</p>
<p>vii. தொழிலாளர்கள் மற்றும் அண்டியுள்ள சமூகத்தின் மீதான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்</p> <p>கட்டுமான நடவடிக்கைகள் புகையிரத தடங்களுக்கு அருகிலேயே மேற்கொள்ளப்படுவதால், கட்டுமான கட்டத்தில் மக்கள் குறிப்பாக புகையிரதத்தில் விபத்துக்களை சந்திக்க நேரிடும். கட்டுமான கட்டத்தில் சாய்வு செயலிழப்பு ஏற்படக்கூடும் மற்றும் தொழிலாளர்கள், அண்டை வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் மற்றும் பயணிகளுக்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்தக்கூடும். எனவே, வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான பாதுகாப்பு கருத்தில் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள், பாதுகாப்பு வலைகள் போன்றவை கருதப்பட வேண்டும்.</p>	<p>உயர் மட்டம்</p>
<p>viii. மண்ணரிப்பு கட்டுப்பாடு சார் கட்டமைப்புகள்</p> <p>மழைக்காலங்களில் நிலையற்ற சரிவுகள் வழியாக மேற்பரப்பு ஓடுதலின் அதிக நீரோட்டத்தை எதிர்பார்க்கலாம். ஆற்றின் நீர் மாசுபடுவதைத் தடுக்க இந்த நீரை அருகிலுள்ள மழைநீர் வடிகால்களுக்கு செல்லும் படியாக ஒழுங்கமைக்க வேண்டும். எனவே வடிவமைப்பு சரிவுகளின் அரிப்பு ஓட்டங்களைக் குறைக்க ஓட்ட வேக தடுப்பு அமைப்புகளை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்</p>	<p>உயர் மட்டம்</p>
<p>ix. குறைந்தளவிலான பிந்தைய பராமரிப்பு மற்றும் இயக்க வடிவமைப்புகள்</p>	<p>உயர் மட்டம்</p>

குறைந்தளவு பராமரிப்பை கொண்ட அமைப்புகள் மற்றும் அரிப்பு ஊந்துதல்களை எதிர்கொள்ளும் வடிவமைப்புகள், வண்டல் பொறி அமைப்புகள் போன்றவாறான வடிவமைப்புகள் வடிகால் நீர் இயற்கை நீரோடைகளுக்கு அனுப்பப்படும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டால் அவை உகந்த முறையில் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். கட்டமைப்புகளுக்காக உபயோகிக்கப்படும் பொருட்கள் மற்றும் அதிக நீடிப்பு திறன் கொண்டதாகவும் மாறுபட்ட வானிலை நிலைமைகளைத் தாங்கும் வகையிலும் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். இரும்பு சார்ந்த கட்டமைப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டால் வடிவமைப்புகள் அரிப்பு தடுப்பு நுட்பங்களை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.	
--	--

10.7 கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது பாதிப்புகளை தணித்தல்

10.7.1 கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத்துடன் இணங்குவதற்கு கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்கள் தேவைப்பாடு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் பொதுவாக அனைத்து மண்சரிவு தளங்களுக்கும் பொதுவானவை. இத்தகைய தாக்கங்கள் பெரும்பாலும் கட்டுமான கட்டத்தின் செயல்பாடுகளுக்குக் காரணம். எனவே தாக்கங்களைத் தணிப்பது கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரின் கடமையாகிறது. **கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஏல ஆவணத்தில் சேர்க்க, கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிர்வாகத்துடன் இணங்க 'ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை'** குறித்த விரிவான ஆவணத்தை தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் தயாரித்துள்ளது. முக்கிய தளங்கள் கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 3) இந்த தளத்திற்கான பொருத்தத்தின் அளவைக் குறிக்கிறது. விவரங்களுக்கு கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டத்தை குறிப்பிட வேண்டும்.

அட்டவணை 1: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டத்திற்கு கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்கள் கடமை சார் குறிப்பு எண்	வகை	கருத்திட்டத்திற்கு பொருத்தமானவை
2002. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கண்காணிப்பு		
2002.2 1)	தளத்தில் சேமிப்பு	மிகவும் பொருத்தமானது (வீதிகள் மற்றும் அண்டைய வீடுகள்)
2002.2 2)	இரைச்சலும் அதிர்வும்	மிகவும் பொருத்தமானது (வீதிகள் மற்றும் அண்டைய வீடுகள்)
2002.2 3)	கட்டிடங்களுக்கு ஏற்பட்ட விரிசல்கள் மற்றும் சேதங்கள்	மிகவும் பொருத்தமானது (அண்டைய வீடுகள்)
2002.2 4)	கழிவுகளை அப்புறப்படுத்துதல்	மிகவும் பொருத்தமானது (அண்டைய வீடுகள்)
2002.2 5)	கழிவுகளை அப்புறப்படுத்துதல்	மிகவும் பொருத்தமானது (வீதிகள் மற்றும் அண்டைய வீடுகள்)
2002.2 6)	தூசி கட்டுப்பாடு	மிகவும் பொருத்தமானது (வீதிகள் மற்றும் அண்டைய வீடுகள்)
2002.2 7)	கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளை போக்குவரத்து	மிகவும் பொருத்தமானது (வீதிகள்)
2002.2 8)	நீர்	பொருத்தமானது
2002.2 9)	தாவர மற்றும் விலங்கினங்கள்	பொருத்தமானது
2002.2 10)	பௌதிக மற்றும் கலாசார வளங்கள்	பொருத்தமில்லை
2002.2 11)	மண் அரிப்பு	பொருத்தமானது
2002.2 12)	மண் மாசுபடுதல்	பொருத்தமானது
2002.2 13)	மண்ணை பெற்றுக்கொள்ளல்	பொருத்தமானது

2002.2 14)	சுவாரி செயல்பாடுகள்	பொருத்தமில்லை
2002.2 15)	வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள் பராமரிப்பு	பொருத்தமானது
2002.2 16)	பொதுமக்களுக்கு இடையூறு	மிகவும் பொருத்தமானது (புகையிரத பயணிகள், அண்டை வீடுகளில் வசிப்பவர்கள்)
2002.2 17)	பயன்பாடுகள் மற்றும் வீதியோர வசதிகள்	மிகவும் பொருத்தமானது (வீடுகள், புகையிரத பாதைகள்)
2002.2 18)	காட்சிப்பூர்வ சூழல் மேம்பாடு	பொருத்தமானது
2002-5. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு	அடிப்படை அளவீடு (காற்று, நீர், இரைச்சல், அதிர்வு, விரிசல் கணக்கெடுப்பு)	தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	கட்டுமானத்தின் போது அளவைகள் (காற்று, நீர், இரைச்சல், அதிர்வு, விரிசல் அளவீடு) கணக்கெடுப்பு)	தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	செயற்பாட்டு நிலையின் போது அளவைகள்	தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	அறிக்கையிடுதல் மற்றும் பதிவேடுகளை பராமரித்தல்	பொருத்தமானது
2003. பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு		
2003.2	பாதுகாப்பு அமைப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு	மிகவும் பொருத்தமானது (பாதுகாப்பற்ற சரிவு/கனரக இயந்திரங்கள்)
2003.3	குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய தொழிலாளர்	பொருத்தமானது
2003.4	பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் விபத்துக்களின் அறிவிப்பு	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.5	பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் ஆடை	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.6	பாதுகாப்பு ஆய்வுகள்	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.7	முதலுதவி வசதிகள்	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.8	சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தகவல் மற்றும் பயிற்சி	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.9	உபகரணங்கள் மற்றும் தகுதியான பணியாளர்கள்	பொருத்தமானது
<p>பொருத்தமானது: எந்தவொரு தளத்திற்கும் பொருத்தக்கூடிய பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டம் ஆக இந்த பிரிவு தளத்திற்கு பொருத்தமானது</p> <p>மிகவும் பொருத்தமானது: சம்பந்தப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டம் தளத்திற்கு பிரத்தியேக முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்ய சுற்றுச்சூழல் முறை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும்</p> <p>அநேகமாக பொருத்தமானதாக இருக்கலாம்: கருத்திட்ட அமலாக்கத்தின்போது தளம் தொடர்புடைய அம்சங்களுடன் வந்தால் இந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டம் தூண்டப்படும்</p> <p>பொருத்தமில்லை: இந்தப் பிரிவு, வெளிப்படுத்தப்படாத நிபந்தனைகளின் கீழ் இந்த தளத்திற்கு பொருந்தாமல் போகலாம்</p> <p>விருப்பத்தேர்வு: தேவைப்பட்டால் மட்டும் அமல்படுத்த வேண்டும்</p> <p>தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும் : தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி கண்காணிப்பை மேற்கொள்ள ஒப்பந்தக்காரர் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்</p> <p>குறிப்பு : சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டம் அமல்படுத்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கடமை</p>		

10.7.2 தள பிரத்தியேக தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

கட்டுமானத்தின் போது செயல்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படும் தள பிரத்தியேக தணிப்பு நடவடிக்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2: தள பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சார் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

தணிப்பு வகை	கருத்திட்ட அமுலாக்கல் கட்டம்	பொறுப்பு
<p>1. போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்பு</p> <p>போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அமைப்பானது இரவும் பகலும் இருக்க வேண்டும். பிரதான வீதிக்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மண்சரிவு தணிப்பு இடத்தின் இசைவுடன் ஒரு நல்ல போக்குவரத்து முகாமைத்துவத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். முறையான வீதி பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எச்சரிக்கை அறிகுறிகள் மற்றும் நிரந்தரமாக பயிற்சி பெற்ற காவலாளிகள், ஸ்திரமின்மை ஆபத்து மற்றும் சாலை தடை அறிகுறிகள், இரவு விளக்குகள் போன்றவற்றைக் குறிக்கும் ஒளிரும் அடையாள பலகைகள் ஆகியவை இந்த இடத்தில் வலுவாக பரிந்துரைக்கப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> ஒப்பந்தக்காரர் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
<p>2. சுகாதார முன்னுரிமை மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள்</p> <p>தளத்தில் உள்ள தொழிலாளர்கள் அதிக அபாய நிலை நிலையில் பணியாற்ற வேண்டியிருப்பதால், “பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு” ஆகியவற்றின் கீழ் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டம் மீதான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையின் 2003 ஆம் பிரிவில் கொடுக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளை செயல்படுத்த வேண்டியது அவசியம். இந்த பரிந்துரைகள் சரியான அமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பில் கவனமாக பின்பற்றப்பட வேண்டும்.</p> <p>i. கட்டுமான நடவடிக்கைகள் தொடங்குவதற்கு முன்பு ஒரு சிறப்பு தொழில் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ திட்டத்தை தயாரிக்கவும்.</p> <p>ii. ஒரு சிறந்த எச்சரிக்கை அமைப்பு, காவலாளர் மற்றும் புகையிரத நிலைய திணைக்களத்தின் முழுநேர கொடியாளர் ஆகியோர் இந்த தளத்திற்கு தொழிலாளர் மற்றும் பயணிகள் பாதுகாப்பிற்காக மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறார்கள்.</p> <p>iii. நிலையான தொழிலாளர் பாதுகாப்பு முறைகளை பின்பற்றுதல்.</p> <p>iv. பாதுகாப்பு காலணி, தலைகவசம், பாதுகாப்பு ஆடை, கண்ணாடி, தீயை அணைக்கும் கருவிகள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வழங்குதல்.</p> <p>v. ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டங்களை மேற்கொள்ளுங்கள்.</p> <p>vi. பெரிய கட்டுமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர், அபாய பகுப்பாய்வு மற்றும் அடையாளம் காணப்பட்ட அத்தகைய ஆபத்துகளுக்கு போதுமான குறைப்பு நடவடிக்கைகளை வழங்குதல் மற்றும் வழங்குதல்</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு ஒப்பந்தக்காரர்

<p>vii. குளவி கூடு அருகிலேயே இருந்தால், தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக வெளியேற்ற மையங்களைப் பயன்படுத்துவது கட்டாயமாகும்</p> <p>viii. கூடுதலாக, மழைக்காலத்தில் நிலையற்ற சரிவுகளில் வேலை செய்வது மிகவும் ஆபத்தானதாக இருப்பதால், மழைக்காலத்தில் போதுமான காலத்திற்கு வேலை நிறுத்தப்பட வேண்டும்.</p> <p>ix. ஒப்பந்தக்காரர் தளத்திற்குள் உள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளை தயார் செய்ய வேண்டும்.</p>		
<p>3. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்லுதல்</p> <p>புகையிரத தடங்கள் வழியாக மற்றும் எந்தவொரு பொருளையும் இயந்திரங்களையும் கொண்டு செல்வதற்கு முன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடமிருந்து தகவல் பெற்று அனுமதி பெறவேண்டும்</p> <p>பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து அட்டவணை குறித்து பயணிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு • ஒப்பந்தக்காரர் • வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
<p>4. பயணிகளிடமிருந்து வெளியேற்றங்களை (குப்பை, போத்தல்கள் மற்றும் உணவு) கட்டுமான இடத்திற்கு எறிதல்</p> <p>கட்டுமான தளத்திற்கு முன்னர் மனிதர்கள் வேலையில் ஈடுபட்டுள்ளனர்” என்ற வகையிலான பாதுகாப்பு அடையாள பலகைகளை நிறுவுதல் வேண்டும். கட்டுமான தளத்தை அடைவதற்கு முன் வீதி பயனர்களுக்கு கட்டுமான நடவடிக்கைகள் குறித்து தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
<p>5. கட்டுமானத்தின்போது ஏற்படும் அரித்தல் பாதிப்புகளைக் குறைத்தல்</p> <p>தள அனுமதி, சாய்வு மறுவடிவமைப்பு, குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய தணிப்பு பணிகள் மழைக்காலங்களில் தவிர்க்கப்படுவது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. ஆகையால், தள நடவடிக்கைகள் வறண்ட பருவத்தில் மேற்கொள்ளப்படுவது கட்டாயமாகும், மேலும் ஈரமான பருவத்தில் மேல்நோக்கி பகுதியில் இதுபோன்ற செயல்களை முடிந்தவரை தவிர்க்கவும். கருத்திட்ட திட்டமிடல் கட்டத்தில் இதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வண்டல் நிறைந்த ஓட்டத்தை குறைக்க வண்டல் பொறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு • ஒப்பந்தக்காரர்
<p>6. கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல்</p> <p>ஒப்பந்தக்காரர் ஹெலியகொட - தெஹியோவிட வீதிக்கு அருகில் செயல்பட வேண்டியிருப்பதால், வாகன போக்குவரத்திற்கு இடையூறு இன்றி நிர்மாண நடவடிக்கைகளை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கான திட்டத்தை கவனமாக தயாரிக்க வேண்டும். பொருள் சேமிப்பு, வாகன நிறுத்தம், கான்கிரீட் கலத்தல், துப்புரவு நடவடிக்கைகள் போன்றவற்றை கவனமாக தேர்ந்தெடுப்பது தொடர்பான விபரங்கள் இதில் அடங்கும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

<p>7. ஆக்கிரமிப்பு உயிரிகள் தாவர அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகளைப் பயன்படுத்துவதில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். தாவர சூழலுக்கு உள்ளூர் சூழலில் உள்ள பூர்வீக தாவரங்களை தேர்வு செய்ய வேண்டும். தாவர கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் இனங்கள் வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம் மற்றும் வனப்பாதுகாப்பு திணைக்களம் ஆகியவற்றின் அனுமதி தேவை.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>8. இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு கட்டுப்பாடு இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் பெரும்பாலும் பாடசாலை மற்றும் மருத்துவமனையின் செயல்பாடுகளின் சீரான ஓட்டத்தைத் தொந்தரவு செய்யலாம். கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படாமல் இருக்க அதிர்வை உண்டுபண்ணும் நடவடிக்கைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட எல்லைக்குள் செய்யப்பட வேண்டும். கட்டிடங்களில் உள்ள விரிசல்களை திட்டத்தின் முன் மற்றும் பின்னர் கண்காணிக்க வேண்டும். கட்டுமானப் பணிகள் காரணமாக கட்டிடங்களில் சேதங்கள் ஏற்பட்டால் பொருத்தமான இழப்பீடு வழங்கப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>9. கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுதல் கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுவது தொடர்பாக ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு கவனம் செலுத்த வேண்டும். இந்த தளம் எஹெலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதியின் ஒருங்கே அமைந்துள்ளது. தளத்திற்கு அருகிலேயே குடியிருப்பாளர்கள் உள்ளனர். எனவே, உருவாக்கப்படும் கட்டுமானக் கழிவுகள் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி கழுவி செல்லப்படாதவாறு ஒழுங்காக சேமித்து வைக்கப்பட வேண்டும். கட்டுமான கழிவுகளை புகையிரத தடங்கள் வீட்டுத் தோட்டங்களிலோ அல்லது நீரோடையிலோ அப்புறப்படுத்தக்கூடாது.</p>	தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>10. தூசி மற்றும் தூசுப்படலம் சார் கட்டுப்பாட்டு திரைகள் வீடுகள் தளத்திற்கு அருகிலேயே அமைந்துள்ளன. எனவே, கட்டுமானத்தின் போது உருவாகும் தூசி மற்றும் துகள்கள் குடியிருப்பாளர்களை பாதிக்கும். மேலும், இவ்வாறு உருவாக்கப்படும் தூசி துகள்களால் நிலையற்ற பகுதி வழியாக செல்லும் புகையிரத நிலைய தொழிலாளர்கள், பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகள் பாதிக்கப்படலாம். கனமான தூசி அல்லது ஏரோசல் உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் எதிர்பார்க்கப்பட்டால் தூசி வடிகட்டுதல் திரைகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.</p>	தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>11. கட்டுமானத்திற்கான தண்ணீர் தேவைப்பாடு கட்டுமானப் பணிகளுக்கான நீர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தளங்களிலிருந்து மட்டுமே பெறப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>12. வேலை நேரம் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பகல் நேரத்திற்கு மட்டுமே செயற்படுத்தப்பட வேண்டும். 6.பி.ப. க்குப் பிறகு வேலையில் ஈடுபடுவது பல்வேறுபட்ட பாதுகாப்பு சிக்கல்களுக்கு காரணமாக அமையும் என்றபடியால் அவை பரிந்துரைக்கப்படவில்லை.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் • வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

<p>13. சேவை உள்கட்டமைப்பில் பாதிப்பு கட்டுமானம் தொடங்குவதற்கு முன்பு தொலைத்தொடர்பு, மின்சாரம், நீர் வழங்கல் இணைப்புக்கள் இடமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>14. தொழிலாளர் நடத்தை நெறி தொழிலாளர் மற்றும் கிராம மக்கள், தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள், பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகள் இடையே சாத்தியமான மோதல்களை ஒப்பந்தக்காரர் ஒப்புக் கொண்ட நடத்தை நெறியை பராமரிப்பதன் மூலம் தடுக்க வேண்டும்.</p> <p>பொதுவான குளியல் மற்றும் சலவை இடங்கள் போன்ற பகிரப்பட்ட வளங்களைப் பயன்படுத்தும் போது தொழிலாளர்கள் மற்றும் கிராமங்களுக்கு இடையிலான சாத்தியமான மோதல்கள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

10.7.3 தளத்திற்கான பிரத்தியேக கண்காணிப்பு தேவைகள்

இந்த தளத்திற்கு பிரத்தியேக கட்டுமான கட்டத்தில் பின்வரும் அட்டவணை 5 இல் கண்காணிப்பு திட்டம் வலுவாக வலியுறுத்தப்படுகிறது. இது தவிர, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள கண்காணிப்பு நடைமுறையும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் தனது திறனுக்கான பொருத்தமான சான்றுகளுடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டம் நடைமுறையை ஏலத்தில் குறிப்பிடுவார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டத்திற்கான செலவு ஒரு தனி ஊதிய உருப்படியாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவம் முறை அறிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் கருத்திட்ட கண்காணிப்பு அலகு அலகு அனுமதி பெறும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 3: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம்: கட்டுமானக் கட்டம்

கண்காணிப்பு தேவைப்பாடு	அளவீடுகள்	கால அளவு
i. அடிப்படைக் கண்காணிப்பு	நீரின் தரம்	ஒருமுறை*
	அபாய வீடுகள், கட்டிட முன் விரிசல் ஆய்வு,	ஒருமுறை*
	நில அதிர்வு	ஒருமுறை*
	காற்றின் தரம்: துகள் பொருள்	ஒருமுறை*
	பின்னணி இரைச்சல் அளவீடு	ஒருமுறை*
ii. கட்டுமான காலத்தின் போது	நீரின் தரம்	ஒருமுறை*
	அண்டைய வீடுகளின் விரிசல் ஆய்வு	கட்டுமானத்தின் போது குறிப்பிடத்தக்க இடப்பெயர்வு காணப்பட்டால் **
	நில அதிர்வு	துளையிடும் இயந்திரங்கள், அகழ்வு வேலைகள் அல்லது தரை அதிர்வுகளை உருவாக்கும் எந்தவொரு படைப்புகளின் செயல்பாட்டின் போது *
	கட்டுமான இரைச்சல்	அதிக இரைச்சல் உருவாக்கும் நேரங்களில் மாதத்திற்கு ஒரு முறை *
	காற்றின் தரம்: துகள் பொருள்	மாதம் ஒரு முறை *
iii. வாகனப் புகை	செயல்படும் அனைத்து இயந்திரங்கள் / வாகனங்கள் பொருந்தக்கூடிய வகையில் உமிழ்வு கட்டுப்பாட்டு சோதனை சான்றிதழைக் கொண்டிருக்க வேண்டும் - ஆலோசகரின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்	

iv. கண்காணிப்பு முகமை	* விரிசல் கணக்கெடுப்புகளைத் தவிர அனைத்து அளவுருக்களுக்கும் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையை பதிவு செய்யும் திறமையான சுயாதீன கண்காணிப்பு நிறுவனம் ** கருத்திட்ட கண்காணிப்பு அலகால் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய திறமையான நிறுவனத்தால் விரிசல் கணக்கெடுப்புகள் நடத்தப்பட வேண்டும்
v. அறிக்கையிடல் தேவைகள்	நீரோடை நீரின் தரம் - மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, 2017 ஆல் வெளியிடப்பட்ட சுற்றுப்புற நீர் தரத் தரங்களுடன் ஒப்பிடுதல் அபாய நிலை வீடுகளின் முன் கிராக் கணக்கெடுப்பு - தொழில்முறை அறிக்கை தரை அதிர்வு - படி இயந்திரங்கள், கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் வாகன இயக்கங்களுக்கான அதிர்வு குறித்த இடைக்கால தரநிலைகள், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பின்னணி இரைச்சல் அளவீட்டு - மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் 1996 ஆம் ஆண்டு வைகாசி மாதம் 23 ஆம் நாள் அன்று அறிவிக்கப்பட்ட கூடுதல் வர்த்தமானி எண்.924.1 காற்றின் தரம் துகள்கள் - தேசிய சுற்றுப்புற காற்றின் தர நிர்ணயங்கள் வர்த்தமானி, எண் 1562/22 ஆகஸ்ட் 15, 2008 - இலங்கையின் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை

11. பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - இடம்பெற்ற மற்றும் / அல்லது திட்டமிடப்பட்டுள்ள பொதுமக்கள் ஆலோசனைகள்

11.1. பொதுமக்கள் ஆலோசனைகள்

தணிப்பு தளத்திற்கு அருகில் வாழும் குடியிருப்பாளர்கள் கள விஜயத்தின் போது ஆலோசிக்கப்பட்டனர். அவர்கள் தமது வீட்டை இறப்பர் தோட்டத்திற்கு (தனியார்) சொந்தமான காணிகளில் கட்டியுள்ளனர். மண்சரிவு தணிப்புத் திட்டம் மற்றும் நிதியளிப்பு பொறிமுறை பற்றி தனக்குத் தெரியும் என எஸ்.பி.கே. பதினகொட தெரிவித்தார். இங்கு குடியிருப்பவர்கள் இந்த திட்டத்திற்கு தங்கள் விருப்பத்தை வெளிப்படுத்தினர் மற்றும் திட்டத்திற்கு முழு ஆதரவையும் தெரிவித்தனர்.

12. இலங்கை தேசிய சுகாதார அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட கோவிட் - 19 க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

கோவிட்-19 என்கின்ற புதுமையான கொரோனா வைரஸ் தொற்று இன்னமும் உலகில் முற்றிலும் ஒழிக்கப்படவில்லை. எனவே, சந்தேகத்திற்குரிய ஒரு வழக்கைக் கண்டறியும் போது அதுசார்ந்த பதட்ட சூழ்நிலைகளைத் தடுக்க ∴ கட்டுப்படுத்தும் விதமாக அனைத்து ஒப்பந்தக்காரர்களும் கோவிட் 19 தயார்நிலை திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும் மற்றும் "கோவிட்-19 பரவலின் போது பின்பற்றப்பட வேண்டிய இலங்கை கட்டுமான தளங்களுக்கான சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்கள்" கட்டுமானதொழில் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் 29 ஆம் திகதி சித்திரை மாதம் 2020 ஆம் ஆண்டு மூலம் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின்படி அந்த இடத்தில் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

13. கருத்திட்டத்தை அமுல்படுத்த தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்

அட்டவணை 4 : தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்

தேவைப்பாடு / அனுமதி / நிறுவனம்	கருத்திட்டத்திற்கான பொருத்தப்பாடு
13.1 கருத்திட்ட அமுலாக்கம்	
மாவட்ட செயலாளரின் அனுமதியை பெறுதல்	உரிய அனுமதிகள் மற்றும் முன்மொழிவு திட்டங்களை மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவில் முன்வைக்க வேண்டும், இதில் மாவட்ட முதலமைச்சர் மற்றும் பங்குதார முகவர் நிறுவனங்கள் பங்கேற்கின்றன. கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் உத்தியோகத்தர் இந்த முன்மொழிவு திட்டத்தை முன்வைத்து, கருத்திட்ட விவரங்களை வெளியிடுவார் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரச்சினைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு விடயங்கள் தொடர்பில் இந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படும். இங்கு எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டத்தின் மூலம் தீர்க்கப்படும், இந்த கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டத்தில் பரிசீலிக்கப்படும்.
திட்டமிடல் குழுவின் அனுமதி	தேவையோவிட்ட பிரதேச சபையின் திட்டமிடல் குழுவின் அனுமதி பெறப்படும்
13.2 கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய அரசு காணி உரிமையாளர்களிடமிருந்து அனுமதி	
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	கேகாலை மாவட்டத்தின் உணர்திறன் மிக்க பகுதியின் கீழ் இருப்பதால் 1951 ஆம் ஆண்டின் மண் பாதுகாப்புச் சட்ட இலக்கம் 25 இன் அடிப்படையில் மாவட்ட மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியை பெறுதல் வேண்டும்
வனப்பாதுகாப்பு திணைக்களம் வனஜீவிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம்	வன இட ஒதுக்கீடு மற்றும் வனவிலங்கு வாழ்விடங்கள் இல்லாததால் வனப்பாதுகாப்பு திணைக்களம் மற்றும் வனஜீவிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் அனுமதிகள் தேவையில்லை
புவிச்சரிதவியல் அளவை மற்றும் சுரங்கப்பணியகம்	பொருட்கள் பிரித்தெடுப்பது, போக்குவரத்து செய்தல் மற்றும் மண், பாறைகள் மற்றும் கனிம குப்பைகளை அகற்றுவதற்கான அனுமதி பெறப்படும். (தேவையிருப்பின் மாத்திரம்).
தேவையோவிட்ட பிரதேச சபை	கழிவுகள் மற்றும் தாவர குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு வெலிமடை பிரதேச சபையிலிருந்து அனுமதிகள் பெறப்படும்.
இலங்கை மின்சார சபை	தள செயல்பாட்டிற்கான மின்சாரம் வழங்குவதற்கு இலங்கை மின்சார சபையின் பிராந்திய அலுவலகத்திலிருந்து அனுமதிகள் பெறுதல் வேண்டும்
13.3 தனியார் காணி உரிமையாளர்களிடமிருந்து அனுமதி / ஆட்சேபனையில்லா கடிதம் / சட்டப்பூர்வமாக ஒப்பந்தம்	
காணி உரிமையாளர் (இறப்பர் தோட்டம்)	காணி உரிமையாளர்களுக்கும் மற்றும் கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்தும் நிறுவனத்திற்கும் இடையில் சட்டப்பூர்வமாக ஒரு ஒப்பந்தத்தில், கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கும், நிலத்தை அணுகுவதற்கும், கட்டுமானத்தை மேற்கொள்வதற்கும், நீண்டகால பராமரிப்புப் பணிகளில் ஈடுபடுவதற்கும் எந்தவொரு ஆட்சேபனையும் இல்லை என கையெழுத்திடப்பட வேண்டும்

அனுமதிகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான உத்தேச கால எல்லை தொடர்பான விபரங்கள் பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 5: அனுமதிகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான உத்தேச கால எல்லை

அனுமதிகள்	மாதம் 1				மாதம் 2			
	வாரம் 1	வாரம் 2	வாரம் 3	வாரம் 4	வாரம் 1	வாரம் 2	வாரம் 3	வாரம் 4
கருத்திட்ட அமுலாக்கம் மாவட்ட செயலகத்தின் அனுமதி கருத்திட்ட விபரங்களை சமர்ப்பித்தல் கருத்திட்டம் தொடர்பில் விளங்கப்படுத்தல் தெளிவுரை விளக்கமளித்தல் அனுமதி	—	—	—	—	—			
திட்டமிடல் குழுவின் அனுமதி கருத்திட்ட விபரங்களை சமர்ப்பித்தல் கருத்திட்டம் தொடர்பில் விளங்கப்படுத்தல் தெளிவுரை விளக்கமளித்தல் அனுமதி		—	—	—	—			
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்து அனுமதி கருத்திட்ட விபரங்களை சமர்ப்பித்தல் கருத்திட்டம் தொடர்பில் விளங்கப்படுத்தல் அனுமதி		—	—	—				
ஏனைய அனுமதிகள் புவிச்சரிதவியல் அளவை மற்றும் சுரங்கப்பணியகம்	—	—	—					
காணி உரிமையாளரின் இணக்கப்பாடு / ஆட்சேபனை இல்லா கடிதம்	—							

14. இந்த தளத்திற்கான குறை நிவர்த்தி வழிமுறை

அண்டை வீடுகளில் வசிப்பவர்கள், ஊழியர்கள் மற்றும் எஹெலியகொட-தெஹியோவிட்ட வீதியின் பாவனையாளர்கள் போன்ற பாதிக்கப்படும் சமூகங்களுக்காக இந்த தளத்திற்கான குறை நிவர்த்தி பொறிமுறையை நிறுவுவது கருத்திட்ட கண்காணிப்பு அலகின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு அதிகாரியின் பொறுப்பு ஆகும். (குறிப்பு: குறை நிவர்த்தி பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைக்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவம் கட்டமைப்பு).

15. தகவல் வெளிப்படுத்துகை

பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடியான குறைந்தபட்ச அளவிலான சுட்டிக்காட்டப்பட்ட முறைகள் மூலம் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தகவல்களை முகவர் நிறுவனங்களுக்கு வெளியிடுவது கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 6: தகவல் வெளிப்படுத்துகையின் பொருட்டு பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள திட்டம்

தகவல்கள்	பிரேரிக்கப்பட்ட முகவர் நிறுவனங்கள்	தகவல் வெளிப்படுத்தும் முறை
i. கருத்திட்ட தொடர்பான மாதிரித்திட்டம் (தள விவரங்கள், வடிவமைப்பு அமுல்படுத்தலுக்கான ஏற்பாடுகள்)	மாவட்ட செயலகம், பிரதேச செயலாளர், பிற மாவட்ட அளவிலான முகவர் நிறுவனங்கள், தேசிய கட்டிடங்கள் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் மாவட்ட அலுவலகம், ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட உரிய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல், அனுமதிகள் மற்றும் இணக்க அனுமதிகள்
ii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்	மாவட்ட அளவிலான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட உரிய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல், அனுமதிகள் மற்றும் இணக்க அனுமதிகள்
iii. கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் (அடிப்படை மற்றும் கட்டுமான அவததை)	உரிய தரப்பினர், ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி	முன்னேற்றக் கூட்டங்கள், சிறப்புக் கூட்டங்கள், உரிய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல்
iv. சுற்றுச்சூழல் இணக்கத் தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான தள ஆய்வுகள்	மாவட்ட அளவிலான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, பிரதேச செயலாளர், கிராம சேவகர், மாவட்ட அலுவலகம் தேசிய கட்டிடங்கள் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் மாவட்ட அலுவலகம், ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி மற்றும் உரிய தரப்பினர்	எழுத்துமூல மற்றும் வாய்மொழிமூல தொடர்பாடல்கள், உரிய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
v. தீர்மானிக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக விடயங்களுடன் தொடர்புடையவை முன்னேற்ற மதிப்பாய்வு கூட்டங்கள்	பிரதேச செயலாளர், மதத் தலைவர்கள், கிராம சேவகர், மாவட்ட அலுவலகம் தேசிய கட்டிடங்கள் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் மாவட்ட அலுவலகம், ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி மற்றும் உரிய தரப்பினர்	கூட்டங்கள், உரிய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
vi. குறை நிவர்த்தி வழிமுறை	உரிய தரப்பினர், ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட உரிய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல், அனுமதிகள் மற்றும் இணக்க அனுமதிகள்

பின்னிணைப்பு 1 : தள நிலை மற்றும் ஆலோசனை கூட்டங்களின் போதான படங்கள்



குடியிருப்பாளர்களுடனான கலந்தாலோசனை



அண்டையதாக உள்ள வீடு



தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பகுதி

பின்னிணைப்பு II: உசாத்துணை நூல்கள் பட்டியல்

1. பொது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரரின் பொறுப்புக்கள்- இலங்கை மண்சரிவு தணிப்புக் கருத்திட்டம்- ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
2. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ சட்டகம் - இலங்கை மண்சரிவு தணிப்புக் கருத்திட்டம்- ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
3. மீள்குடியேற்ற திட்டமிடல் சட்டகம் - இலங்கை மண்சரிவு தணிப்புக் கருத்திட்டம்- ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
4. கமத்தொழில், கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் , கால்நடை அபிவிருத்தி,நீர்ப்பாசனம், மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் மரங்களை வெட்டுதல் (கட்டுப்பாடு) சார் சட்டம்
5. குழு 1 இன் கீழான மொத்த தணிப்பு தளங்கள் தொடர்பான இறுதி பட்டியல் (கட்டம் II தணிப்பு நடவடிக்கைகளினால் மண்சரிவு பாதிப்பு ஏதுநிலை குறைப்பு கருத்திட்டத்திற்கான 120 மண்சரிவு தணிப்பு தளங்கள்) - ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
6. மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கை (2012) மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரவியல் திணைகளம்